

Karolina REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY AMATORSKICH ZAWODÓW
„Puchar Śląska i Opolszczyzny w Cross Country 2016”
Winów II - Runda PŚiO w Cross Country 2016
10 kwietnia 2016

1. Organizator

Stowarzyszenie Motocyklowe PANDA RACING, ul. Nefrytowa 8, 47-100 Strzelce Opolskie, tel. 694-691-291, Stowarzyszenie "10Sudecka", tel. +48695995081, biuro@budrem.net

2. Założenia

Zawody otwarte, organizowane przez Stowarzyszenie Motocyklowe PANDA RACING. Zawody przeznaczone dla wszystkich chętnych uprawiających sporty Motocyklowe i dysponujących odpowiednim sprzętem oraz przygotowaniem kondycyjnym i technicznym.

3. Miejsce imprezy

Poligon wojskowy Winów / na trasie Opole – Prudnik (w miejscowości Górki k/ kapliczki skręt w prawo).

4. Władze imprezy

Sędzia zawodów	-	Wojciech Rencz „P”
Dyrektor imprezy	-	Karolina Kampa „O” 68/14
Kierownik biura	-	Sabina Lamboy
Kierownik trasy	-	Michał Kampa
Kierownik komisji obliczeń	-	motoresults
Kierownik komisji technicznej	-	Grzegorz Trepka
Inspektor ochrony środowiska	-	
Lekarz zawodów	-	Tomasz Lechniak

5. Program imprezy

Godz. 8:30 – 17:00	-	biuro imprezy na Winowie (przyjmowanie zgłoszeń do godz.10:30)
Godz. 9:00	-	odbiór trasy przez sędziego
Godz. 8:30–10:30	-	odbiór techniczny i zapisy
Godz. 10:30	-	egzamin na licencję „C”
Godz. 11:00	-	odprawa zawodników – obecność obowiązkowa
Godz. 11:30	-	okrążenie zapoznawcze – wszystkie klasy motocykle
Godz. 12:00	-	start motocykle
Godz. 14:00	-	meta Motocykle
Godz. 15:00	-	ogłoszenie wyników, rozdanie pucharów/medali

6. Uczestnicy i podział na klasy

Prawo do startu mają zawodnicy z licencją A, B, C uprawniającą do startów w rajdach enduro lub motocrossie oraz amatorzy bez licencji.

Zawodnicy bez licencji objęci są ubezpieczeniem NNW.

Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą złożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w zawodach.

Zawodnik musi przedłożyć w biurze zawodów:

- dowód tożsamości,
 - certyfikat i właściwą licencję, ważną na rok 2016 (nie dotyczy amatorów),
 - aktualne badania/zaświadczenie lekarskie uprawniające do uczestnictwa w zawodach,
 - zawodnicy z licencją muszą posiadać ważną książeczkę zdrowia,
 - wypełnioną kartę zgłoszenia,
 - dowód wpłaty wpisowego.
- do startu dopuszczone będą motocykle sprawne technicznie, których wyposażenie jest zgodne z wymogami RM. Motocykle biorące udział w imprezie nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego oraz sprzętu oświetleniowego i sygnalizacyjnego wymaganego przepisami prawa ruchu drogowego.

7. Podział na klasy

Zawody rozgrywane będą w klasach:

- klasa **JUNIOR** do 17 lat – wiek do 17 lat (wg roku urodzenia),
- klasa **SENIOR 1** 18-29 lat – wiek od 18 lat do 29 lat (wg roku urodzenia),
- klasa **SENIOR 2** 30-44 lat – wiek od 30 lat do 44 lat (wg roku urodzenia),
- klasa **WETERAN** 45+ – wiek od 45 lat w górę (wg roku urodzenia),
- klasa **KOBIET**
- **LICENJA A** (zawodnicy z Mistrzostw Polski)

Klasę stanowi minimum trzech zawodników w każdej z klas dowolnej pojemności.

Zawodnik który rozpoczął rok startowy z licencją B a w między czasie wyrobił licencję motocyklową A, pozostaje w klasie w której rozpoczął starty!

UWAGA: W trakcie zawodów będzie można przystąpić do egzaminu na licencję klasy C (wymagana sportowa książeczka zdrowia!)

8. Czas trwania wyścigu

Bieg I motocykle 2 godziny (start – wspólny dla wszystkich klas w odstępach 60 sek.)

Liczy się wszystkie okrążenia rozpoczęte w czasie trwania wyścigu.

W zależności od ilości zawodników i warunków pogodowych organizator zastrzega możliwość skrócenia wyścigu.

UWAGA !!! Gdy liczba uczestników przekroczy 240 osób, wyścig zostanie podzielony łącznie na 2 biegi:

- I bieg – kl. Kobiet, senior 2, junior,
- II bieg – kl. Senior 1, weteran; LICENCJA

9. Zgłoszenia

Zgłoszenia przyjmowane będą w biurze zawodów w dniu imprezy na terenie poligonu Winów od godz. 8:00 – 10:30.

Każdy uczestnik ma obowiązek czytelnego wypełnienia zgłoszenia do imprezy i wpłaceniu wpisowego w kwocie:

- 130,00 zł każdy uczestnik
- 100,00 zł uczestnicy startujący w klasie KOBIEC i JUNIOR
- 50% zniżki dla zawodników SM Panda Racing

UWAGA!!! W biurze wydawane będą transpondery (kostki) dla każdego uczestnika biorącego udział w imprezie, po załatwieniu formalności i po wpłaceniu kaucji w wysokości 200 zł (lub dowód osob.) za jedną sztukę. Za wydany transponder odpowiada zawodnik, dlatego należy go odpowiednio przymocować do motocykla lub quada. W przypadku zgubienia transpondera zawodnik powinien uiścić opłatę, równoważącą transpondera (1200zł) do firmy zajmującej się pomiarem czasu na zawodach.

W przypadku wycofania się z zawodów, nie przysługuje zwrot wpisowego.

10. Numery startowe

Zawodnicy mają obowiązek przystąpić do odbioru technicznego z naklejonymi numerami startowymi (numery startowe dostaje się podczas zapisów w biurze)

11. Start i meta

20 min przed wyznaczoną godz. startu zostaje otwarta wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy zakwalifikowania do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania. Po upływie 15 min strefa oczekiwania zostaje zamknięta, a zawodnicy którzy do niej nie wjechali nie mogą wystartować w wyścigu. Zawodnicy ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za wyznaczonym zawodnikiem prowadzącym na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze.

Inne treningi na trasie Cross Country są zabronione. Zawodnik, który nie przejdzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu. Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wyprzedzania i wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa. Po zakończeniu okrążenia zawodnicy zjeżdżają do strefy oczekiwania i wyłączają silniki, ustawiają się na motocyklach z uniesionymi rękami w górę. Start nastąpi po upływie czasu podanego w Regulaminie Uzupełniającym zawodów. Zielona flaga pokazana przez startera oznacza gotowość do startu. Następnie starter pokazuje tablice 15 sekund.

Start następuje na znak chorągiewki startera. Zawodnicy opuszczają ręce, uruchamiają silniki i wyruszają na trasę. Falstart jest karany procedurą „stop-and-go” w strefie pomiaru czasu po zatrzymaniu uczestnika przez sędziego na 60 sek.

Wykroczenie to sygnalizowane jest czarną tablicą z numerem zawodnika. Zawodnik wzywany do odbycia kary musi zatrzymać się w trzech kolejnych okrążeniach. Jeżeli nie wykona tego polecenia zostaje mu okazana czarna flaga, co oznacza wykluczenie z wyścigu.

Pomiar ilości przejechanych okrążeń będzie dokonywany za pomocą specjalistycznego oprogramowania firmy GROS Systemy Komputerowe (MOTORESULTS).

Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z szachownicą, po upływie wyznaczonego czasu. Po przekroczeniu linii meta następuje koniec mierzenia czasu.

Uczestnicy są sklasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy po przejechaniu min. 1 okrążenia.

Do klasyfikacji imprezy będą liczone wyłącznie pełne okrążenia ukończone przed upływem czasu wyznaczonego dla poszczególnych klas (ostatnie okrążenie każdego zawodnika rozpoczęte w czasie trwania wyścigu a ukończone po czasie jego trwania będzie zaliczone – czas naliczania okrążeń przez ekipę pomiarową po zakończeniu wyścigu nie przekroczy 15 min). W przypadku ukończenia takiej samej ilości okrążeń, o zajęтым miejscu decydować będzie wcześniejszy czas ukończenia ostatniego okrążenia.

12. Przepisy porządkowe

- jazda po trasie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu – zabroniona, pod groźbą wykluczenia z zawodów,
- zabronione jest poruszanie się po trasie zawodów motocykli czy quadów nie startujących w zawodach,
- zawodnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika,
- każdy zawodnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych w parku maszyn i strefie tankowania,
- w pobliżu startu organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest chorągiewką białą wjazd i żółty wyjazd. Na terenie strefy napraw i tankowania może przebywać jedynie zawodnik startujący w zawodach i jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora,
- na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia,
- tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika,
- ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw i tankowania nie jest limitowana.

13. Charakterystyka imprezy

Udział w imprezie polega na przejechaniu jak największej ilości okrążeń zamkniętej trasy, wytyczonej na terenie poligonu „Winów” w czasie określonym przez organizatora. Uczestnicy zawodów mają obowiązek do przejechania jednego okrążenia zapoznawczego w czasie wyznaczonym przez organizatora.

14. Protesty

Protesty przyjmowane będą zgodnie z RSM pkt. 11. 37. Protesty mogą być zgłaszane przez kierowników ekip lub uczestników. Protest musi być zgłaszany na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 200 zł.

15. Nagrody

Puchar + upominek – za zajęcie pierwszych trzech miejsc w każdej klasie (min. 3 sklasyfikowanych zawodników)

Dyplom – za miejsca od IV do VI

16. Wykluczenie uczestnika

Zawodnik może być wykluczony za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony
- zamianę motocyklami z innym zawodnikiem
- tankowanie przy włączonym silniku
- palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub mechanika
- przyjęcie niedozwolonej pomocy
- jazdę pod prąd
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- ominiecie punktu kontroli przejazdu
- trening na trasie
- wylanie oleju lub paliwa na ziemię
- nie używanie mat ekologicznych
- tankowanie motocykla poza strefa tankowania
- użycie niedozwolonego paliwa
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających

17. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy
- wymiany opon lub naprawy koła
- uzupełnienie paliwa tylko w strefie tankowania
- wymiany i uzupełnienie płynów
- oczyszczenie pojazdu celem umożliwienia odczytania nr startowych.

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia.

18. Ubezpieczenia

Impreza jest ubezpieczona od odpowiedzialności cywilnej (OC). Organizator również zapewnia grupowe ubezpieczenie NNW. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do uczestników i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

19. Postanowienia końcowe

Zawody będą organizowane zgodnie z Zasadami Rozgrywek Cross Country na 2016r. i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym.

We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, Kodeks Ochrony Środowiska, komunikaty GKSM i Zasady Rozgrywek Cross Country na 2016 rok.

Zatwierdzono przez OKSM
w dniu 30.03.2016 r.
Janusz Kwarta
Przewodniczący OKSM

Dyrektor zawodów
Karolina Kampa